

3^e voie Pratteln – Rheinfelden



Par la superposition du trafic régional, à longue distance et fret, la capacité de la ligne ferroviaire Pratteln – Rheinfelden – Frick est déjà aujourd’hui complètement épuisée. Pour des circulations supplémentaires, notamment pour la densification de l’offre du RER entre Basel SBB et Rheinfelden d’une cadence semi-horaire à une cadence au quart d’heure, un aménagement de l’infrastructure est nécessaire. Un ouvrage de désenchevêtrement à Pratteln (🚧) a déjà été approuvé et financé dans le cadre de l’étape d’aménagement 2025 de PRODES. En complément, un aménagement de la ligne entre Pratteln et Rheinfelden est nécessaire. Dans l’étape d’aménagement 2035 de PRODES, l’Office fédéral des transports (OFT) a estimé les coûts de l’aménagement complet de la ligne à 372 millions de francs. Ces bases doivent être approfondies lors de la prochaine phase d’étude, afin que les haltes RER sur cette ligne, qui présentent un potentiel élevé de voyageurs, puissent être desservies par une offre RER adéquate.

Fiche signalétique

Statut	En cours de planification
Offre du RER trinational de Bâle	Cadence 15’ Basel SBB – Rheinfelden
Investissement total	372 millions de CHF
Décision de financement	-
Autorité en charge	Office fédéral des transports (OFT)
Gestionnaire d’infrastructure	CFF Infrastructure
Début des travaux	À partir de 2035
Mise en service planifiée	Horizon 2050

 Bureau Agglo Basel
Emma Herwegh-Platz 2a
CH-4410 Liestal

 Tél. : +41 61 926 90 50
www.trireno.org

État au 18.05.2022